

1ER JOUR 7H46 tout le monde à bord c'est le départ de notre Escapade le Mans et la Sarthe

28 personnes et Hervé notre chauffeur du car "Losay"

Le soleil de lève doucement sur un ciel qui va devenir très bleu e le Lion de Denfert regarde la Lune. Notre "intervenant/guide" fait un point vers 8h sur notre journée :2h45 jusqu'au Mans et arrêt "technique à l'aire d'autoroute, Nous arrivons sur la belle place déjà encombrée de camions qui sont là pour l'évènement du week-end « les 24H Camions" sur le circuit Bugatti

11H rdv place du Jet d'Eau qui est en fait une fontaine en restauration entre les deux escaliers menant place ST Michel !Le guide pour la Cathédrale St Julien le plus haut édifice de la région -sera en fait une femme Liorance : nous admirons les travaux en cours et les pierres anciennes qui contiennent du fer et donne ce rouge orangé particulier et dévoilent les époques des constructions;(une fois la rénovation terminée on accèdera par des jardins.).Place St Michel les maisons date de 1778. Le clocher à 62m de haut (64 ds Wikipédia); on y voit les trous de "boulin carrés » qui servent à monter l'échafaudage ; tout le côté est dans l'ombre mais on voit la lumière à travers les nombreux vitraux. Le porche royal magnifiquement décoré et restauré. A l'intérieur 130m de long 440 de large transept et chœur 34m de haut: divers styles: Gothique angevin ,Nef Romane, Cœur Gothique .Polychrome sur les chapiteaux où la peinture (14 et 15ème siècle)est en cours de restauration, nous essayons de suivre les indications de la guide pour y voir ds la chapelle de la vierge et des anges musiciens l'échiquier" instrument de musique, à gauche vers la porte du fond "le jugement dernier" à droite "enfer»: on voit les cornes du diable peintre Jean de Bruges . Le plus ancien vitrail date du 11eme siècle sauf le haut et le bas .A l'extérieur avant de gagner la rue du chanoine on admire le menhir préhistorique de 4m de haut ; sur la place plusieurs films tournés dont le dernier LE MANS 66. Nous faisons le tour par les petites rues médiévales de la Cité Plantagenêt, où l'on peut encore apercevoir des enseignes anciennes. L'histoire des Plantagenets Mathilde fille de Guillaume le Conquérant et sa fille la Reine Bérandère (émail Plantagenet) la maison/hôtel en bois sculpté, devenu le Musée de la Reine Bérandère est fin 15ème après sa mort, nous admirons tte ces façades bien restaurées et celle des "deux amis" d'un rose particulier .Nous revenons à la Cathédrale où nous attend Marie-Josée Chasseguet.Elle nous explique l'histoire de l'orgue dont la restauration a été terminée cette année après 45 ans de poussières et inaugurée le 3 Juin 2018. 7siècles de musique d'orgues du 14ème au 20^{ème} .1528-1535 Pierre Bert facteur (faire)Simon Hayeneufve constructeur. Petit orgue clavier posé 63 jeux (Notre Dame en a plus)1 touche /1 tuyau métal et bois :4024 tuyaux /(8000 à ND)Soufflet aujourd'hui électrique (pompage) ils sont en peau/moteur électrique.Le Grand Orgue tous les sons sont réunis /les tuyaux enfermés dans des "jalousies"/appelés en "Chamade" horizontaux (pas verticaux) Les 1ers ont été fabriqués en Orient /Tuyaux "d'anges" : basson. On s'en va monter 52 marches pour voir "le magnifique" et écouter son "SON", le clavier est impressionnant. Chaque "concertiste" enregistre sa palette de son et réglages sur un écran. Les soufflets sont reliés aux barres de bois sur lesquels il faut agir avec douceur et fermeté et le bout de la chaussure !!Nous redescendons de notre nuage de bois et retrouvons le parvis et le soleil, les oreilles résonnantes de ces sons particuliers. Repas à la Brasserie des Jacobins, répartis sur trois tables devant une très belle baie vitrée sur la Cathédrale sous un soleil magnifique. Repas et service parfait. (Assiette italienne-Marmite Sarthoise-Nougat glacé-vin blanc régional Jasnieres -rouge Anjou

14H40 départ en car pour le "Circuit « Nous sommes accueillis par un "intervenant spécial » car nous ne pourrons pas visiter les stands avec la préparation du weekend en cours

140 véhicules ds le musée 1873 BOLLEE : moteur à combustion/explosion ; volant à gauche (à cause de la manivelle ?) les routes sont à trois voies...DONC volant à droite.... La 1ère course d'endurance trente-trois coureurs arrivés TRENTE. Défilent les noms qui ont fait le circuit Luigi CHINETTI sur Ferrari(ENZO FERRARI 9Victoires)/ Louis ROSIER pilote au moins 14h après c'est son fils Jean-Louis qui prend le relais /L'automobile Club de l'Ouest/La Porsche 917 -Porsche record de Victoires au Mans /Charles DEUTSCH DB directeur de courses de 1969 à 1980 /La Henry Ford II /les Japonais en 1991 sur MAZDA et 2018 sur Yamaha /Et l'appel au "charisme de Steve MC Queen...(qui n'a jamais conduit sur le circuit-interdit par les assurances) Et tant d'autres PESCAROLO 1942/JACKY ICKX/HERMAN :1945 gagne à 25ANS.1928 Circuit goudronné Torpédo départ "style le Mans: les pilotes traversent le Circuit et courent vers leurs bolides garés en EPI. Après-guerre les bâtiments sont montés en "dur" les cuves de carburants sont derrière les stands et un panneau d'affichage est monté

Couleurs des voitures VERT/ANGLAIS-ROUGE/ITALIEN-BLANC-BLEU/AMERICAIN-JAUNE/BELGE -ARGENT/ JAPON-TOSHIBA (Aujourd'hui c'est très différent) Panneaux de couleurs ds la ville du MANS "S Bleu"/Virage Vert/1mn20 Record "Tour Bugatti «Le Circuit est modernisé après l'accident/décollage d'une voiture qui atterrit ds la foule. 1964 1960 : 300km/h---1970 :389km/h--1980 : 395km/h moins de 2mn pour 5km --1998 moyenne 238km/h 416 km/h demander à 405 pour nommer la Berlins Peugeot 405 qui sortira cette année-là !!!Dernier départ "conventionnel le Mans" en 1969 (les pilotes traversent le circuit et courent vers leurs bolides garés en EPI)Tom Kristensen 1962 La voiture du directeur de course :la victorieuse de l'année précédente...sauf quand Peugeot remporte la victoire !!!le journal l'Auto :L'Equipe .Ligne droite supérieur à 2KM supprimée :au Mans 5km donc à revoir pour obtenir l'homologation :

chicanes : le temps tombe à 305 KM/H //2017 /record 13KM626 3MN14/S -391KM/H aux essais moyenne 351KM/H: avec les reprises rapides que permettent les nouvelles technologies :freinage plus tardif ET AUSSI 2017 1 Femme (180 pilotes) /60 Femmes PILOTENT OU ONT PILOTER AU MANS .Aujourd'hui LE MANS c'est aussi/Circuit Bugatti : Moto.Camions etc. /Porsche expérience centre : vitrine de la Marque/Passerelle DUNLOP : Jamais égalée/Piste ALAIN PROST/Techno Park : Hippodrome /Salle Antares : Basket : Champion de France/Musée /Stade ???
On repart avec ds la tête Hunaudières/Mulsanne/ETC et on remonte ds notre car avec l'intervenant qui nous commente le circuit "ville" :les aspects particulier du circuit du Mans avec ces "pistes villes et privées" avec ces "plages «ces "pneus" etc. .on le laissera devant le musée

Et reprenons la route vers notre hôtel douillet en centre-ville devant un autre moyen de transport le "Tramway" qui est d'un belle couleur "rouille ".Hôtel Concordia restaurant Amphitryon MENU Apéro (en décalé) salade poisson fumé/ ESPADON avec légumes/Glace banane et soupe fraises

2EME JOUR Escapade le Mans et la Sarthe

Après un petit déjeuner copieux dans une atmosphère cosy, nous reprenons la route pour une journée "chargée" selon notre Guide ! départ 9H pour SEMUR EN VALLON où nous attend une excursion en train et visite de Museotrain dans un cadre bucolique et sauvage Des années 1900à1950. Construit, reconstruit entretenu par70 à 80% de Bénévoles (samedi vacances etc.). Corbeille/DECAUVILLE. Terminé en 2013 Le sol du musée est en petit carré de bois, très pratique, rien ne s'y casse, et on peut le changer facilement

Les rails ont 60 CM d'écartement. On y voit l'ingéniosité de l'époque construction de transport pour la récolte des betteraves en 1875 en Seine et Oise où la pluie ne permettait plus aucun transport. Rails -portatifs- 5 à 6 Mètres, fixés sur des traverses en fer et déplacées à chq fois devant LE CHARIOT.1898 Voiture De DIETRICH Alsace ; transformée en voiture « ouvrier" 16tonnes.Voiture "prestige" anglaise ? ANNÉES 1930 POIDS 12TONNES «la Flèche d'Or « Londres-Paris (sur roues). Rachetée par Jacques Vabre pour ses promos sur le Tour de France tractée par un tracteur. Et sr Ferry pour l'Angleterre. Puis par Yoplait au Mans pour la mm chose. Metro (bois :les Spragues) ligne 12 ISSY LES MOULINEAUX 1933 à 1981 Mise au rebus et reprise, restaurée en 2018 et transport organisé par l'association !!donnée par la RATP.

Ballade ds le petit train par la gare avec ticket « CCFCV », l'étang puis la vallée sauvage de la Longueve, secoués par les rails, la fumée de la "loco" retour à la gare et nous repartons en car cette fois pour la Ferté Bernard ou nous déjeunons à l'hôtel du Stade très grande salle et beaucoup de monde très sympathique. Apéro et rillettes (enfin !) tout est prêt pour notre arrivée. Volaille et pâtes ; Fromage gouteux et pommes aumônières parfumée au calvados. Très bon repas et bon accueil. Notre guide Amélie nous attend avec un micro et haut-parleur et nous arpentons la FB. Eglise Notre Dame des Marais 1233 : voûte incrusté ds les chapelles/décoration ou masque/gothique Flamboyant/Ornements Italiens. Environ 25 Vitraux le +ancien de st Georges 1480.Construite pendant 160 ans, consolidée par du fer. Maître maçon de la cathédrale de Chartres /Style renaissance. (On y revoit l'antiquité) Dehors Cléopâtre et César dans des sortes de balcon de pierre sculptés ds la façade et des lettres forment le haut en "litanie". Puis nous visitons les anciennes Halles à Toile et Grains (DENIS BEALLET), après la maison /taverne ornée de figurine en bois suggérant le commerce. Les charrettes pouvaient rentrées au milieu et les stands étaient derrières les immenses piliers de bois en troncs d'arbres. Nous arpentons les rues de la ville rapidement pour rejoindre l'embarcadère et le bateau électrique et admirons "la petite Venise de l'ouest » avec ses ponts joliment fleuris. Nous embarquons pour 30mn par QUATRE sur de petits bateaux que ns essayons de faire aller droit le long du petit canal bordé d'arbres, de maisons en pierres, d'embarcadères et de vieux lavoirs ainsi qu'une école dont les enfants de primaires nous font des signes « bonjour les "Mamies"!! Nous bénéficions d'un temps magnifique et chaud qui nous a fait passer une superbe après-midi. Avant de regagner Paris et le métro ,nous avons une dernière halte dégustation à la ferme d'élevage de Cerf du Perche à Villaines-la Gonais(ferme de La Haie depuis 30 ans) où nous sommes reçus et attendus par les propriétaires .Ns pouvons apprécier dans un camion tout terrain ce "Safari" peu commun, Admirer le plus vieux Cerf de l'élevage (8ans)et "ses biches», voir les bois recueillis qui tombent ts les ans et se reforment en 90 jours .Les Stries que l'on peut voir sur les bois sont les canaux d'irrigations de sang .Au début les bois sont "de velours «puis la calcification les durcis .Le domaine permet d'avoir 4 biches à l'hectare ;elles se nourrissent d'herbes et de foin en hiver; rien n'est traité .Les animaux se nourrissent selon leurs besoins. Des tests sont faits sur la traçabilité de chaque animal. Les biches sont abattues par le propriétaire selon un cahier des charges précis. Les peaux étaient traitées et transformées ds les pays nordiques. Mais ça ne se fait plus .il y à deux biches enceintes que nous avons pu voir car elles se sont approchées du camion. Nous nous rassemblons pour la dégustation de rillettes et terrines (enfin nous aurons eu des rillettes de la Sarthe !!)

Voilà notre escapade est terminée et nous rentrons à Paris où la nuit tombe doucement. Chacun va retourner dans son foyer après ces deux journées de découvertes et de transports étonnants, à la fois passé et présent de la vitesse des 24H au petit train des marais, des cathédrales superbes, et le glissement des bateaux, et ds les oreilles le Brame des cerfs.

Dominik Chabeuf